

AIR LIFT
PERFORMANCE

Kits 75658/78634

Audi A4 (B8
Plattform)

Hinterachskit
(mit und ohne Dämpfer)



EINBAUANLEITUNG

Zur Gewährleistung der maximalen Effektivität und Sicherheit lesen Sie bitte zunächst die gesamte Anleitung, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.

Fehler beim Lesen dieser Anleitung können zu einem fehlerhaften Einbau führen.

Einleitung	2
Notationserklärung	2
Wichtige Sicherheitshinweise	2
Einbauschema	3
Teileliste	3
Werkzeugliste	3
Dehnschrauben	3
Einbau des Luftfahrwerks	4
Vorbereiten des Fahrzeugs	4
Ausbau des Serienfahrwerks	4
Einbau des Luftfahrwerks	6
Verlegen der Anschlussleitungen	8
Vor der Inbetriebnahme	9
Einstellen der Fahrhöhe	9
Drehmomente	9
Empfohlener und maximaler Betriebsdruck	9
Freigängigkeitsprüfung	9
Einbaucheckliste	10
Einstellen der Dämpfercharakteristik	10

Einleitung

Air Lift Performance dankt Ihnen für den Kauf des ausgereiftesten High-Performance Luftfahrwerks. Bitte lesen Sie diese Anleitung vollständig, um Ihr Fahrzeug für ein gutes und sicheres #lifeonair vorzubereiten.

Air Lift geht davon aus, dass der Monteur die erforderlichen mechanischen Kenntnisse sowie die Befähigung zur Arbeit an Fahrzeugaufhängungen besitzt. Des Weiteren wird davon ausgegangen, dass die grundlegenden Werkzeuge zur Fahrwerks(de)montage vorhanden sind. Spezialwerkzeug, welches Sie zum Einbau benötigen, wird im Einbauschema aufgezeigt.

Air Lift behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an seinen Produkten und Veröffentlichungen jederzeit umzusetzen. Für die neueste Version dieser Anleitung besuchen Sie www.airliftperformance.com.

Die Verwendung eines Air Lift Performance Lufterzeugungskits wird für dieses Produkt empfohlen. Erfahren Sie mehr unter air-lift.co/productlines.

NOTATIONSERKLÄRUNG

Gefahrenhinweise kommen an verschiedenen Stellen in diesem Dokument vor. Informationen, welche durch eine von diesen Notationen hervorgehoben werden, müssen beachtet werden, um das Risiko einer Verletzung oder eines Fehleinbaus zu minimieren. Anmerkungen markieren Stellen von besonderer Wichtigkeit und geben hilfreiche Tipps beim Einbau. Die folgenden Definitionen erklären die Notationen, welche in dieser Anleitung vorkommen:



DANGER

MARKIERT UNMITTELBARE GEFAHREN, WELCHE ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER DEM TOD FÜHREN WERDEN.



WARNING

MARKIERT GEFAHREN ODER UNSICHERE PRAKTIKEN, WELCHE ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER DEM TOD FÜHREN KÖNNEN.



CAUTION

MARKIERT GEFAHREN ODER UNSICHERE PRAKTIKEN, WELCHE ZU SCHÄDEN AM FAHRZEUG ODER ZU VERLETZUNGEN FÜHREN KÖNNEN.

NOTE

Markiert ein Verfahren, eine Praktik oder einen Hinweis der hervorzuheben ist.

Wichtige Sicherheitshinweise



WARNING

BEAUFSCHLAGEN SIE DIE LUFTFEDER IM AUSGEBAUTEN ZUSTAND NICHT MIT DRUCK: ES KÖNNEN SCHÄDEN AM AUFBAU ENTSTEHEN UND IHRE GARANTIE UNGÜLTIG WERDEN.



WARNING

SCHWEISSEN UND MODIFIZIEREN SIE NICHTS AN DEN FEDERBEINEN ODER DÄMPFERN. ES KÖNNEN SCHÄDEN AN DIESEN ENTSTEHEN UND IHRE GARANTIE WIRD UNGÜLTIG.



CAUTION

LASSEN SIE NACH DEM EINBAU ALLE ORIGINALEN SICHERHEITSSYSTEME IHRES FAHRZEUGS AUF FUNKTION UND EINSTELLUNG DURCH EINEN QUALIFIZIERTEN MECHANIKER ÜBERPRÜFEN. ÄNDERUNGEN AN DER FAHRZEUGHÖHE KÖNNEN DIE FUNKTION VON SENSOREN UND KAMERAS BEEINFLUSSEN.

Einbauschema

TEILELISTE

POS	TEILE #	BESCHREIBUNG	ANZ
A	26990	Hinterachsdämpfer	2
B	17931	M10-1.5 x 20 Zylinderkopfschraube (flach)	4
C	13328	Spacer, Hinterachse oben	2
D	11801	Balgplatte.....	4
E	58556	Luftfeder.....	2
F	13309	Spacer, Hinterachse unten.....	2
G	17516	M10-1.5 x 25 Zylinderkopfschraube.....	4
H	13986	Spacer für Federaufnahme	2
I	18628	M10 Federring.....	2
J	17932	M10-1.5 x 75 Sechskantschraube.....	1
K	21745	1/4" MNPT x 1/4" PTC Gewindefitting	2
L	21853	1/4" MNPT x 3/8" PTC Gewindefitting	2
M	11289	M50 Spanner	1

WERKZEUGLISTE

Beschreibung	Anz
(Ring-)Gabelschlüsselsatz, metrisch	Set
Standard und Langnussatz, metrisch.....	Set
Ratsche	1
Drehmomentschlüssel.....	1
Schlauchsneider, Rasierklinge oder Scharfes Messer	1
Hebebühne oder Wagenheber	1
Unterstellböcke	2
Schutzbrille.....	1
Kompressor.....	1
Federspanner	1
Sprühflasche mit Seifenlösung.....	1

DEHNSCHRAUBEN*

Beschreibung

SCHRAUBE DOMLAGER ZU SCHASSIS
 SCHRAUBE DÄMPFER ZU RADLAGERGEHÄUSE
 SCHRAUBE UNTERER QUERLENKER ZU
 RAHMEN
 MUTTER UNTERER QUERLENKER ZU
 RADLAGERGEHÄUSE
 SCHRAUBE SPURSTANGE ZU
 RADLAGERGEHÄUSE

**Diese Schrauben sind nicht Bestandteil des Kits.



CAUTION

DER EINBAU DIESES KITS BEINHÄLTET DAS ÖFFNEN VON DEHNSCHRAUBEN. DIESE SCHRAUBEN MÜSSEN NACH DEM LÖSEN ERSETZT WERDEN. DEHNSCHRAUBEN WERDEN IN DER ANLEITUNG UND IN DER DREHMOMENTTABELLE GEKENNZEICHNET.



Fehlende oder beschädigte Teile? Kontaktieren Sie Ihren Händler um Hilfe zu erhalten.

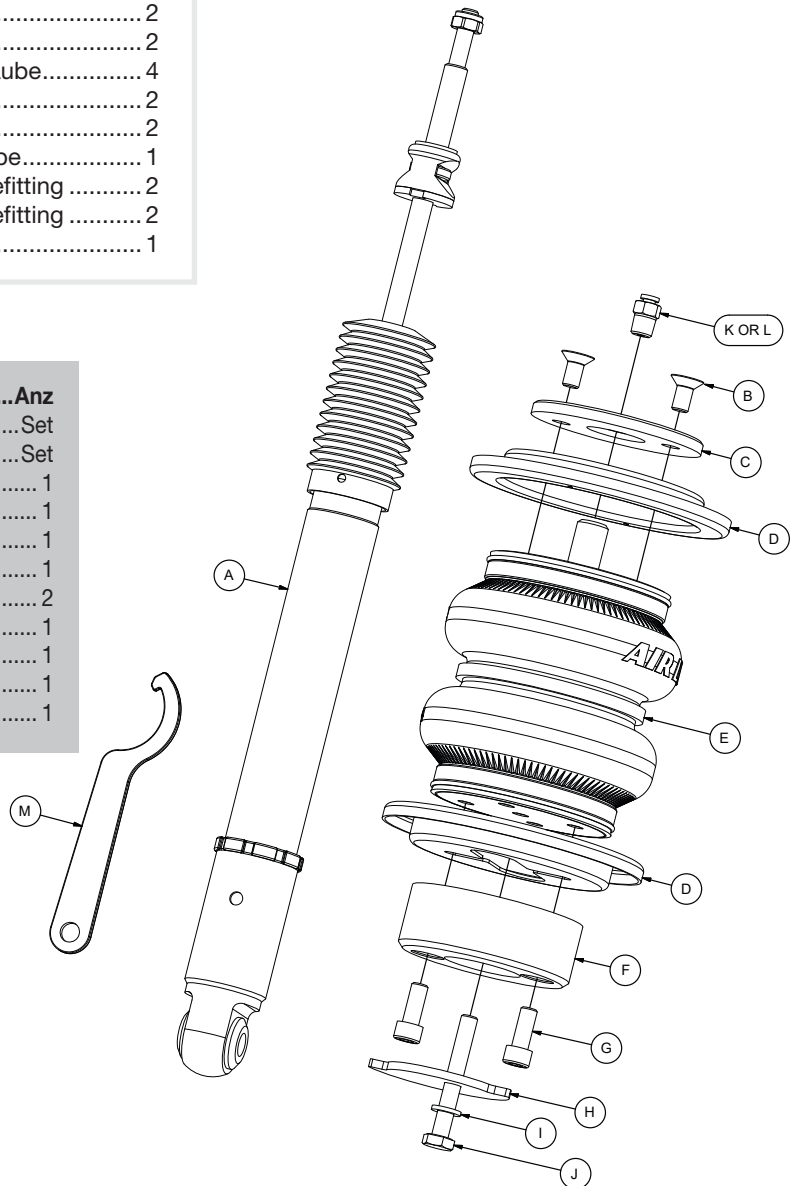


Abb. 1

Einbau des Luftfahrwerks

NOTE

Lesen Sie das Kapitel "Wichtige Sicherheitshinweise" auf Seite 2.

VORBEREITUNG DES FAHRZEUGS

1. Sichern Sie das Fahrzeug mit Unterstellböcken oder heben Sie es mit der Hebebühne an.
2. Entfernen Sie die Hinterräder (Abb. 2).

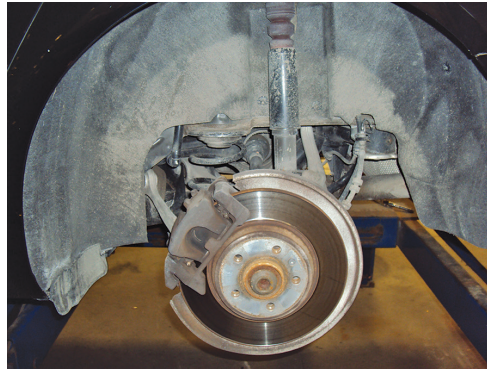


Abb. 2

3. Lösen Sie die Koppelstange des Höhengebers vom Querlenker (Abb. 3).

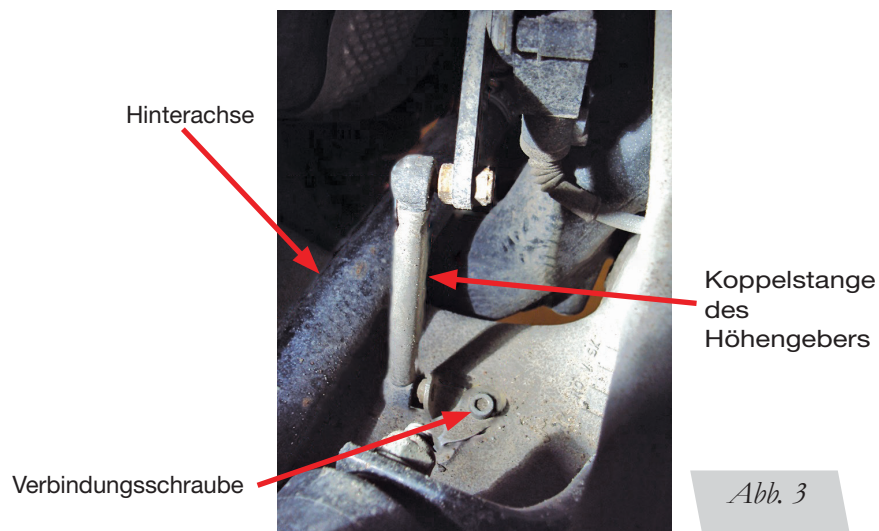


Abb. 3

AUSBAU DES SERIENFAHRWERKS

1. Stützen Sie vor Beginn der Arbeit das Radlagergehäuse ab.
2. Entfernen Sie die Radhausschalen auf beiden Seiten (Abb. 4).



Abb. 4

3. Lösen Sie die oberen und unteren Schrauben des Dämpfers und entnehmen Sie diesen (Abb. 5-7).



Abb. 5



Abb. 6



Abb. 7



DANGER

DIE SCHRAUBENFEDER STEHT UNTER SPANNUNG, SIE SOLLTE NUR NACH HERSTELLERVORGABEN AUSGEBAUT WERDEN.

4. Unter Verwendung eines Federspanners, entfernen Sie die Schraubenfeder mitsamt der Gummi-Federauflagen (Abb. 8).



Abb. 8

5. Entfernen Sie den Gummipropfen direkt über dem oberen Sitz der Feder (Abb. 9 & 10).



Abb. 9



Abb. 10

EINBAU DES LUFTFAHRWERKS

CAUTION

BEI DER VERWENDUNG EINES SCHLAGSCHRAUBERS KÖNNEN SCHÄDEN AM DÄMPFER ENTSTEHEN.

1. Beim Weiterverwenden der original Dämpfer fahren Sie mit Schritt 4 fort. Entfernen Sie das Domlager vom original Dämpfer und montieren Sie es auf dem Air Lift Performance Dämpfer (Abb. 11 & 12).

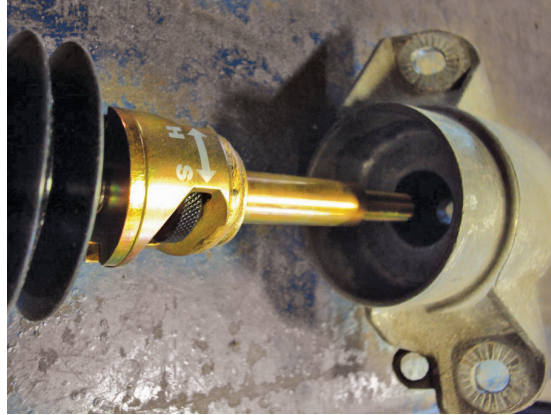


Abb. 11



Abb. 12

2. Ziehen Sie die Selbstsichernde Mutter mit 27Nm (20 lb.-ft.) an.
3. Befestigen Sie den Dämpfer wieder am Fahrzeug und ziehen Sie die Domlagerschrauben mit 50Nm + 45 Grad (37 lb.-ft. + 45 Grad) an. Montieren Sie die untere Schraube, ziehen Sie diese jedoch noch nicht an.
4. Schrauben Sie das entsprechende Gewindefitting 1 3/4 Umdrehungen über Handfest in die Luftfeder (Abb. 13).



Abb. 13

5. Komprimieren Sie die Luftfeder und platzieren Sie diese über dem unteren Federteller mit dem Anschluss durch den oberen Federteller zeigend. Wenn die Luftfeder richtig im oberen Federteller sitzt, kontrollieren Sie die Freigängigkeit der Balgplatte (Abb. 14), manche Fahrzeuge bedürfen einer kleineren Modifikation des Chassis.



Abb. 14

6. Legen Sie die Anschlussleitung durch den zuvor entfernten Gummipfropfen und durch das Loch über dem oberen Federteller (Abb. 15). Stecken Sie die Anschlussleitung in das Fitting (Abb. 16).



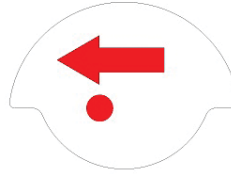
Abb. 15



Abb. 16

7. Der mitgelieferte Spacer ist so geformt, dass er sich in die Unterseite des unteren Querlenkers setzt. Das Loch des Spacers ist nicht in der Mitte. Dieses Loch muss so platziert werden, dass es am nächsten zur Fahrzeugfront ist. (Abb. 17). Schrauben Sie die M10 Schraube mit der Federscheibe durch den Spacer und den Querlenker in den Luftbalg. Ziehen Sie die Schraube mit 20Nm (15 lb.-ft.) an.

FRONT OF
VEHICLE



Wheel/Tire

Abb. 17

8. Verlegen Sie jetzt die Anschlussleitung weg von Hitzequellen und Komponenten der Aufhängung. (Abb. 18). Der beste Weg liegt hinter der Radhausschale unter Beachtung des Weges den der Dämpfer beim Einfedern macht. Achtung, nicht sorgfältiges Verlegen kann zum Abknicken der Leitung durch den Dämpfer führen. Falten Sie das gebogene Blech in Position und geben Sie acht, dass Sie die Leitung nicht verletzen. Dichten Sie die Schnittkanten mit Silikon ab.

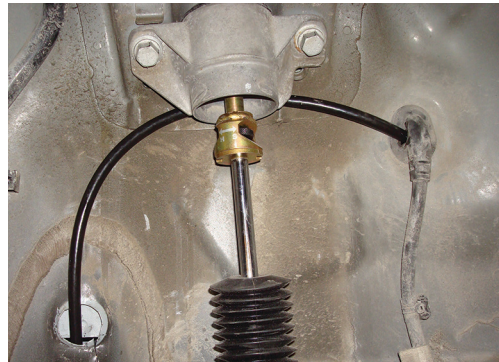


Abb. 18

9. Komprimieren Sie das Fahrwerk komplett und prüfen Sie die Freigängigkeit von Luftfeder und Anschlussleitung.
10. Montieren Sie die Radhausschalen und die Räder.

VERLEGEN DER ANSCHLUSSLEITUNG

1. Komprimieren Sie das Fahrwerk vollständig. In diesem Zustand suchen Sie den besten Weg für die Leitungen, welcher nicht mit Teilen der Achse oder Aufhängung kollidiert.
2. Die Leitungen sollten beim Ausfahren des Fahrwerks nicht knicken, auf Zug belastet werden oder an anderen Bauteilen reiben. Der Bremsleitung zu folgen, ist oftmals ein guter Weg. Überprüfen Sie die Freigängigkeit aller anderen Komponenten.



WARNING

LASSEN SIE NACH DEM EINBAU ALLE ORIGINALEN SICHERHEITSSYSTEME IHRES FAHRZEUGS AUF FUNKTION UND EINSTELLUNG DURCH EINEN QUALIFIZIERTEN MECHANIKER ÜBERPRÜFEN. ÄNDERUNGEN AN DER FAHRZEUGHÖHE KÖNNEN DIE FUNKTION VON SENSOREN UND KAMERAS. BEEINFLUSSEN.

Vor der Inbetriebnahme

EINSTELLEN DER FAHRHÖHE

1. Lesen Sie das mitgelieferte Handbuch um das Fahrwerk einzustellen.

Drehmomente			
Position	DS*	Nm	Lb.-ft.
SCHRAUBE DOMLAGER ZU SCHASSIS	✓	50 + 45 GRAD	37 + 45 GRAD
SCHRAUBE DÄMPFER ZU RADLAGERGEHÄUSE	✓	150 + 180 GRAD	111 + 180 GRAD
HÖHENGEBER ZU CHASSIS		5	4
HÖHENGEBER KOPPELSTANGE ZU QUERLENKER VERBINDUNGSSCHRAUBE		9	7
UNTERER QUERLENKER ZU RAHMEN VERBINDUNGSSCHRAUBE	✓	70 + 180 GRAD	52 + 180 GRAD
UNTERER QUERLENKER ZU RADLAGERGEHÄUSE MUTTER	✓	120 + 360 GRAD	88 + 360 GRAD
SPURSTANGE ZU RAHMEN MUTTER		95	70
SPURSTANGE ZU RADLAGERGEHÄUSE SCHRAUBE	✓	90 + 90 GRAD	66 + 90 GRAD

Tabelle 1



CAUTION

DEHNSCHRAUBEN SIND DARAUF AUSGELEGT NACH DEM ÖFFNEN ERSETZT ZU WERDEN.

Empfohlener Betriebsdruck	Maximum Air Pressure
50-60 PSI (3.4-4.1BAR)	125 PSI (8.6BAR)
DAS NICHT-EINHALTEN EINES ADÄQUATEN MINDESTDRUCKS (ODER EINEM DRUCK-ZU-BELADUNGS-VERHÄLTNISS) KANN ZU DURCHSCHLAGEN FÜHREN UND FÜHRT ZUM VERLUST DER GARANTIE.	

Tabelle 2

FREIGÄNGIGKEITSPRÜFUNG

1. Beaufschlagen Sie das System mit Druck (maximal 125 PSI [8.6 BAR]) und entlüften Sie es wieder. Überprüfen Sie dabei die Freigängigkeit aller Fahrwerksteile. Überprüfen Sie im abgelassenen Zustand, dass keine Bremsleitung, Führungskanäle, Luftleitungen oder ähnliches eingeklemmt werden. Stellen Sie die Freigängigkeit falls nötig wieder her.
2. Beaufschlagen Sie die Federn mit 75-90 PSI (5.2-6.2 BAR) und prüfen Sie alle Verbindungen auf Leckagen.



CAUTION

GEHEN SIE SICHER, DASS DIE VORDERRÄDER GERADE SIND, BEVOR SIE DAS FAHRWERK MIT DRUCK BEAUFSCHLAGEN ODER DEN DRUCK ABLASSEN.

EINBAUCHECKLISTE

- ☐ **Freigängigkeit** — Beaufschlagen Sie die Federn mit 75-90 PSI (5.2-6.2 BAR) und prüfen Sie, dass mindestens 1/2" (13mm) Abstand zu allem besteht, was an dem Balg reiben könnte. Dies sollten Sie auch im luftleeren Zustand sowie unter Maximaldruck prüfen.
- ☐ **Leckage** — Beaufschlagen Sie die Federn mit 75-90 PSI (5.2-6.2 BAR) und prüfen Sie alle Verbindungen auf Leckagen. Alle Leckagen müssen vor dem Test auf der Straße beseitigt werden.
- ☐ **Hitze** — Vergewissern Sie sich, dass der Abstand zwischen Hitzequellen und den Bälgen und Leitungen mindestens 6" (152mm) beträgt. Wenn das Kit einen Hitzeschild enthält, vergewissern Sie sich, dass dieser korrekt eingebaut wurde. Sollte das Kit keinen Hitzeschild beinhalten, jedoch ein solcher erforderlich sein, kontaktieren Sie Ihren Händler.
- ☐ **Verschraubungen** — Prüfen Sie alle Verschraubungen erneut auf das Anziehen mit dem korrekten Drehmoment.
- ☐ **Fahren** — Beaufschlagen Sie die Federn mit dem empfohlenen Betriebsdruck (Tabelle 2). Fahren Sie 10 Meilen (16km) und führen Sie die Prüfung auf Freigängigkeit, lose Schraubverbindungen und Leckagen erneut aus.
- ☐ **Betriebsanleitung** — Wenn das Fahrwerkskit durch eine Werkstatt eingebaut wurde, sollte der Mechaniker mit dem Besitzer des Fahrzeugs die Betriebsanleitung besprechen und anschließend alle Papiere, die mit dem Kit ausgeliefert wurden, an den Besitzer übergeben.

EINSTELLEN DER DÄMPFERCHARAKTERISTIK

1. Die Dämpfer in diesem Kit haben 30 Einstellmöglichkeiten, oder "Clicks", zum Einstellen der Zug- und Druckstufe. Die Dämpfercharakteristik wird mit Hilfe des Einstellwerkzeugs (Abb. 19) oder durch einen 3mm 6-Kant Schraubendreher an der Kolbenstange verstellt.
2. Drehen Sie das Einstellwerkzeug im Uhrzeigersinn (H) und die Dämpfercharakteristik wird härter, was Schwingungen und Karosseriebewegungen reduziert. Drehen Sie das Einstellwerkzeug gegen den Uhrzeigersinn (S) und die Dämpfung wird weicher.
3. Jeder Dämpfer in diesem Kit ist auf "-16 Clicks" voreingestellt. Das bedeutet, dass der Dämpfer 12 Clicks von der maximalen Härte entfernt ist, welche bei 0 beginnt. Von dort aus zu zählen, ist die präferierte Methode, um Einstellungen an der Dämpfung auszutauschen und zu dokumentieren. Diese Einstellung wurde auf einem udi A4 2.0T Quattro Baujahr 2009 entwickelt.

Für mehr Informationen ziehen Sie das Handbuch zu Rate.

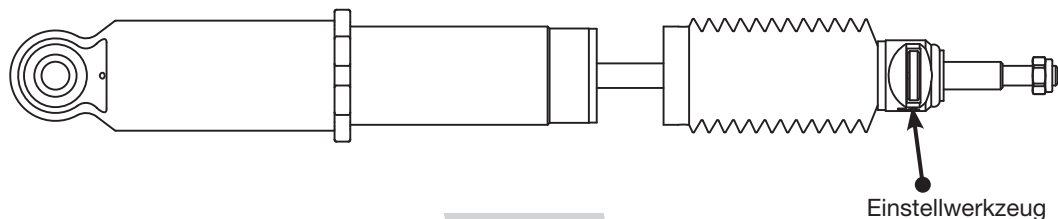


Abb. 19

Sie brauchen Hilfe?

Der Air Lift Kundendienst ist Montag bis Freitag von 08:00 bis 20:00 Uhr ET für internationale Kunden unter 1 (517) 322-2144 erreichbar.



CONNECT BY SEARCHING FOR **AIR LIFT PERFORMANCE** #LIFEONAIR



Vielen Dank, dass Sie sich für ein Air Lift Produkt entschieden haben!



Air Lift Performance • 2727 Snow Road • Lansing, MI 48917 or P.O. Box 80167 • Lansing, MI 48908-0167
Local 1 (517) 322-2144 • Fax (517) 322-0240 • www.airliftperformance.com

Printed in the USA
MB-0619