

AIR LIFT
PERFORMANCE

Kit 78679/78680

Mercedes W205

Hinterachskit

mit und ohne Dämpfer



EINBAUANLEITUNG

Zur Gewährleistung der maximalen Effektivität und Sicherheit lesen Sie bitte zunächst die gesamte Anleitung, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.

Fehler beim Lesen dieser Anleitung können zu einem fehlerhaften Einbau führen.

TABELLE OF CONTENTS

A. Einleitung	2
Notationserklärung	2
B. Wichtige Sicherheitshinweise	2
C. Einbauschema	3
Teileliste	3
D. Einbau des Luftfahrwerks	4
Ausbau des hinteren Fahrwerks	4
Einbau des Luftfahrwerks	7
Foto im eingebauten Zustand	10
Verlegen der Anschlussleitung	10
E. Vor der Inbetriebnahme	11
Drehmomente	11
Empfohlener und maximaler Betriebsdruck	11
Freigängigkeitsprüfung	11
Einbaucheckliste	12
Einstellen der Dämpfercharakteristik	12

A. Einleitung

Air Lift Performance dankt Ihnen für den Kauf des ausgereiftesten High-Performance Luftfahrwerks. Bitte lesen Sie diese Anleitung vollständig, um Ihr Fahrzeug für ein gutes und sicheres #lifeonair vorzubereiten.

Air Lift geht davon aus, dass der Monteur die erforderlichen mechanischen Kenntnisse sowie die Befähigung zur Arbeit an Fahrzeugaufhängungen besitzt. Des Weiteren wird davon ausgegangen, dass die grundlegenden Werkzeuge zur Fahrwerks(de)montage vorhanden sind. Spezialwerkzeug, welches Sie zum Einbau benötigen, wird im Einbauschema aufgezeigt.

Air Lift behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an seinen Produkten und Veröffentlichungen jederzeit umzusetzen. Für die neueste Version dieser Anleitung besuchen Sie www.airliftperformance.com.

Die Verwendung eines Air Lift Performance Luftherzeugungskits wird für dieses Produkt empfohlen. Erfahren Sie mehr unter air-lift.co/productlines.

NOTATIONSERKLÄRUNG

Gefahrenhinweise kommen an verschiedenen Stellen in diesem Dokument vor. Informationen, welche durch eine von diesen Notationen hervorgehoben werden, müssen beachtet werden, um das Risiko einer Verletzung oder eines Fehleinbaus zu minimieren. Anmerkungen markieren Stellen von besonderer Wichtigkeit und geben hilfreiche Tipps beim Einbau. Die folgenden Definitionen erklären die Notationen, welche in dieser Anleitung vorkommen:

**DANGER**

MARKIERT UNMITTELBARE GEFAHREN, WELCHE ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER DEM TOD FÜHREN WERDEN.

**WARNING**

MARKIERT GEFAHREN ODER UNSICHERE PRAKTIKEN, WELCHE ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER DEM TOD FÜHREN KÖNNEN.

**CAUTION**

MARKIERT GEFAHREN ODER UNSICHERE PRAKTIKEN, WELCHE ZU SCHÄDEN AM FAHRZEUG ODER ZU VERLETZUNGEN FÜHREN KÖNNEN.

NOTE

Markiert ein Verfahren, eine Praktik oder einen Hinweis der hervorzuheben ist.

B. Wichtige Sicherheitshinweise

**WARNING**

BEAUFSCHLAGEN SIE DIE LUFTFEDER IM AUSGEBAUTEN ZUSTAND NICHT MIT DRUCK: ES KÖNNEN SCHÄDEN AM AUFBAU ENTSTEHEN UND IHRE GARANTIE UNGÜLTIG WERDEN.

**WARNING**

SCHWEISSEN UND MODIFIZIEREN SIE NICHTS AN DEN FEDERBEINEN ODER DÄMPFERN. ES KÖNNEN SCHÄDEN AN DIESEN ENTSTEHEN UND IHRE GARANTIE WIRD UNGÜLTIG.

**CAUTION**

LASSEN SIE NACH DEM EINBAU ALLE ORIGINALEN SICHERHEITSSYSTEME IHRES FAHRZEUGS AUF FUNKTION UND EINSTELLUNG DURCH EINEN QUALIFIZIERTEN MECHANIKER ÜBERPRÜFEN. ÄNDERUNGEN AN DER FAHRZEUGHÖHE KÖNNEN DIE FUNKTION VON SENSOREN UND KAMERAS BEEINFLUSSEN.

C. Einbauschema

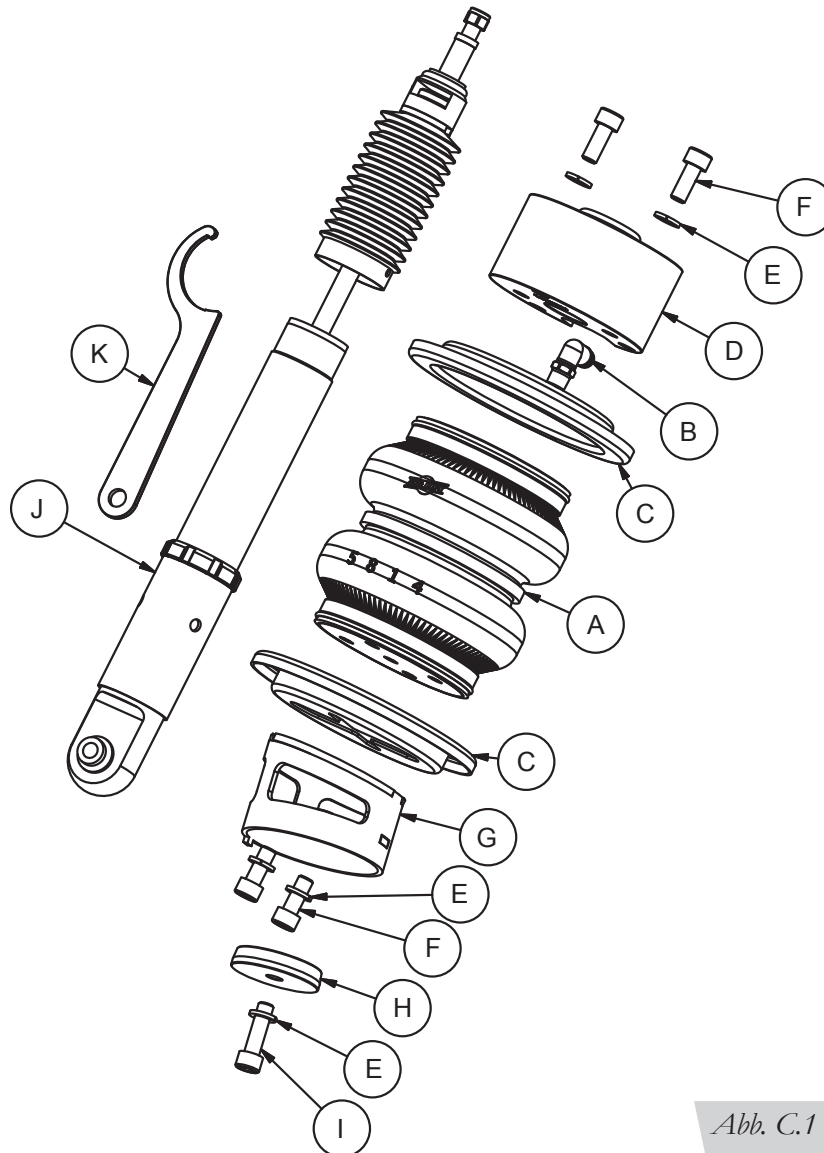


Abb. C.1

Teileliste

Pos.	Teile#	Beschreibung	Anz
A	58550	Luftfeder	2
B	21779	1/4" MNPT x 1/4" PTC Winkelfitting.....	2
C	11801	Balgplatte	4
D	13301	Oberer Federteller.....	2
E	18628	M10 Federscheibe.....	10
F	17516	M10-1.5x25 Zylinderkopfschraube	8
G	03045	Unterer Federteiler	2
H	13302	Zentrierscheibe.....	2
I	17518	M10-1.5x35 Zylinderkopfschraube	2
J	26607	Hinterachsdämpfer	2
K	11291	M44 Spanner	1



Fehlende oder beschädigte Teile? Kontaktieren
Sie Ihren Händler um Hilfe zu erhalten.

D. Einbau des Luftfahrwerks

NOTE

Lesen Sie das Kapitel "Wichtige Sicherheitshinweise" auf Seite 2.



CAUTION

HEBEN SIE DAS HECK DES FAHRZEUGS MIT EINEM WAGENHEBER AN UND SICHERN SIE DAS FAHRZEUG MIT UNTERSTELLBÖCKEN.

AUSBAU DES HINTEREN FAHRWERKS

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie das Hinterrad. Stützen Sie das Fahrwerk mit einem Wagenheber ab (Abb. D.1 & D.2).



Abb. D.1



Abb. D.2

2. Entfernen Sie den Steinschlagschutz (Abb. D.3 & D.4).

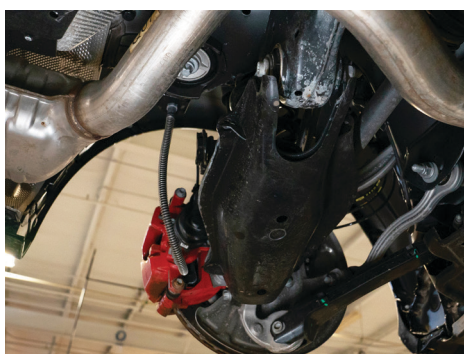


Abb. D.3



Abb. D.4

3. Beim Einbau des Kits ohne Dämpfer 78680 überspringen Sie diesen Schritt. Lösen Sie die Kabel am Modul des Dämpfers (Abb. D.5) und sichern Sie die Kabel vor Hitze, scharfen Kanten, drehenden Komponenten und Schmutz (Abb. D.6).



Abb. D.5



Abb. D.6

4. Stützen Sie den Querlenker innen ab (1), lösen Sie die Dämpferschraube (2) und die Befestigungsschraube (3) vom Rahmen (Abb. D.7).

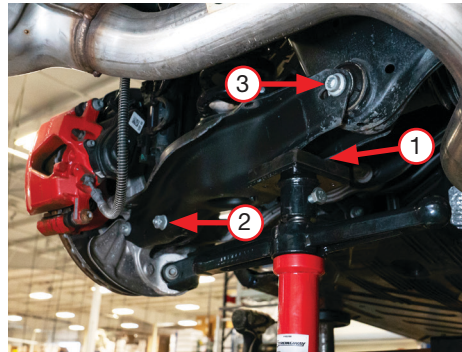


Abb. D.7

5. Senken Sie den Querlenker ab und entnehmen Sie die Stahlfeder (Abb. D.8).



Abb. D.8

6. Entfernen Sie den Plastikfederteller ohne den Befestigungsclip zu beschädigen (Abb. D.9 & D.10). Der Befestigungsclip und die Gummiauflage sollen am Fahrzeug verbleiben.



Abb. D.9

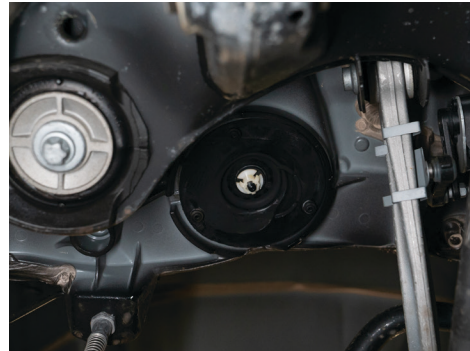


Abb. D.10

7. Entfernen Sie die Radhausschale und lösen Sie das Domlager vom Fahrzeug (Abb. D.11 & D.12).



Abb. D.11



Abb. D.12

8. Lösen Sie das Domlager vom original Dämpfer (Abb. D.13 & D.14).



Abb. D.13



Abb. D.14

EINBAU DES LUFTFAHRWERKS

1. Beim Einbau des Kits ohne Dämpfer 78680 fahren Sie mit Schritt 3 fort. Montieren Sie das Domlager mit dem Spacer auf der Kolbenstange (J) (Abb. D.15 & D.16). Ziehen Sie die Mutter mit 29 Nm (21 lb.-ft.) an.



Abb. D.15



Abb. D.16

2. Verschrauben Sie das Dolager am Fahrzeug (Abb. D.17). Ziehen Sie die Schrauben in zwei Schritten (15Nm (11 lb.-ft.), dann 36Nm (27 lb.-ft.)) an.



Abb. D.17

3. Geben Sie Gewindedicht auf die Gewinde des Fittings (B) und Schrauben Sie das Fitting in die Luftfeder (A) 1 3/4 Umdrehungen über Handfest (Abb. D.18).

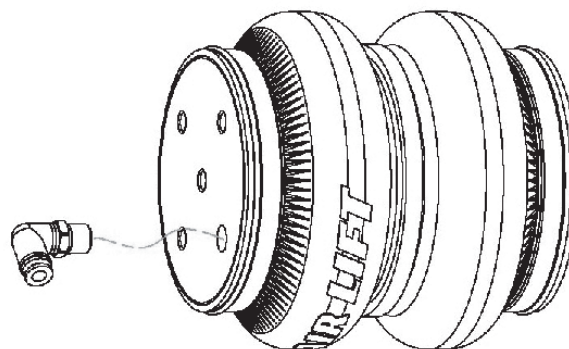


Abb. D.18

4. Montieren Sie die Balgplatte (C) und den oberen Federteller (D) an der Luftfeder (A) mit den Schrauben (F) und den Unterlegscheiben (E) (Abb. D.19). Ziehen Sie die Schrauben mit 27Nm (20 lb.-ft.) an.

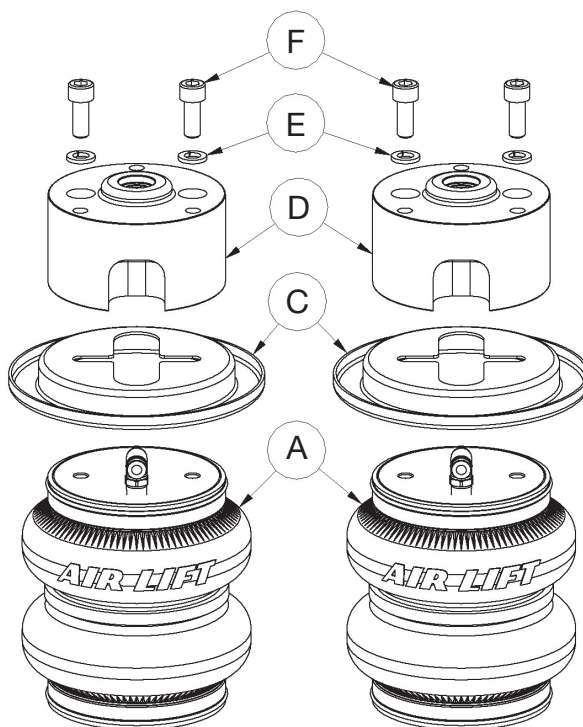


Abb. D.19

5. Montieren Sie den untere Balgplatte (C) und richten Sie den unteren Federteller (G) so aus, dass die Lasche 90 Grad vom Luftanschluss (B) liegt. Montieren Sie jeweils eins gegenüberliegend für jeweils eine Seite des Fahrzeugs (Abb. D.20). Ziehen Sie die Schrauben (F) mit 27Nm (20 lb.-ft.) an.

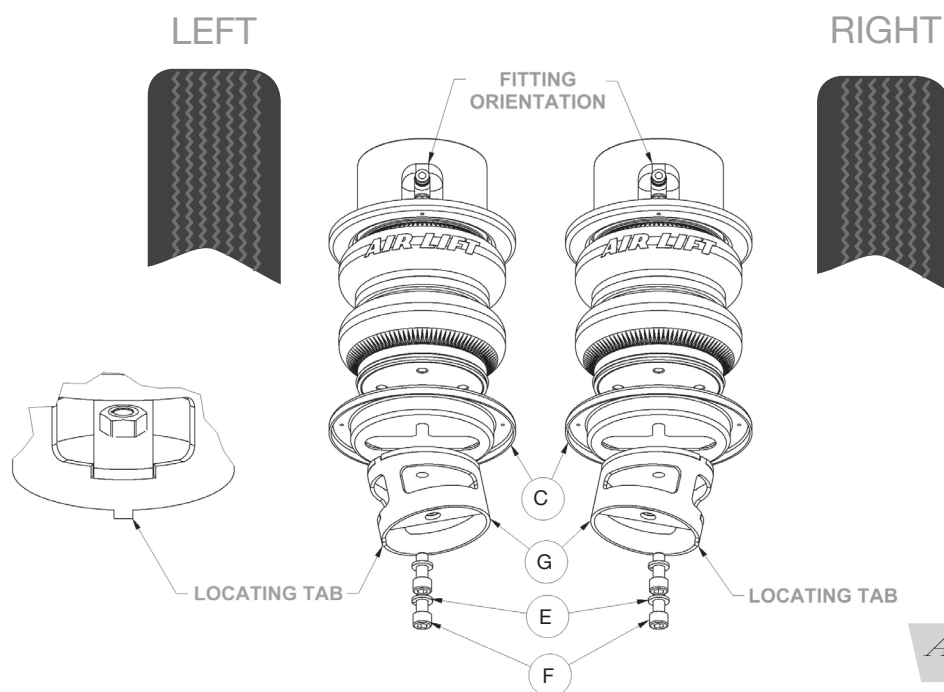


Abb. D.20

6. Montieren Sie die Luftfeder so, dass die Lasche des unteren Federtellers (G) zum Loch hin ausgerichtet ist (Abb. D.21). Verschrauben Sie den Querlenker wieder am Rahmen (Abb. D.22). Ziehen Sie die Verbindung unter Last auf Fahrhöhe mit 80Nm + 90 Grad (59 lb.-ft. + 90 Grad) an.

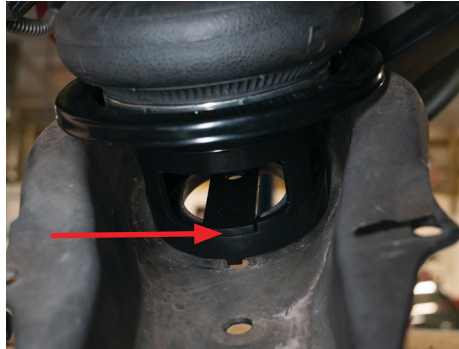


Abb. D.21



Abb. D.22

7. Montieren Sie die Zentrierscheibe mit der Unterlegscheibe und der Schraube am Querlenker (Abb. D.23). Ziehen Sie die Verbindung mit 27Nm (20 lb.-ft.) an.



Abb. D.23

8. Verschrauben Sie den Dämpfer am Querlenker (Abb. D.24). Ziehen Sie die Verbindung auf Fahrhöhe unter Last mit 90Nm + 45 Grad (66 lb.-ft. + 45 Grad) an.



Abb. D.24

9. Montieren Sie die Radhausschale und den Steinschlagschutz des Querlenkers.
10. Montieren Sie die Räder und ziehen Sie die Radschrauben mit 150Nm (111 lb.-ft.) an.

FOTO IM EINGEBAUTEN ZUSTAND



Abb. D.25

VERLEGEN DER ANSCHLUSSLEITUNG

1. Komprimieren Sie das Fahrwerk vollständig. In diesem Zustand suchen Sie den besten Weg für die Leitungen, welcher nicht mit Teilen der Achse oder Aufhängung kollidiert.
2. Die Leitungen sollten beim Ausfahren des Fahrwerks nicht knicken, auf Zug belastet werden oder an anderen Bauteilen reiben. Der Bremsleitung zu folgen, ist oftmals ein guter Weg. Überprüfen Sie die Freigängigkeit aller anderen Komponenten.

WARNING

LASSEN SIE NACH DEM EINBAU ALLE ORIGINALEN SICHERHEITSSYSTEME IHRES FAHRZEUGS AUF FUNKTION UND EINSTELLUNG DURCH EINEN QUALIFIZIERTEN MECHANIKER ÜBERPRÜFEN. ÄNDERUNGEN AN DER FAHRZEUGHÖHE KÖNNEN DIE FUNKTION VON SENSOREN UND KAMERAS. BEEINFLUSSEN.

E. Vor der Inbetriebnahme

Lesen Sie das mitgelieferte Handbuch um das Fahrwerk einzustellen.

Drehmomente		
Posotion	Nm	Lb.-ft.
Luftfeder-Schrauben	27	20
Schraube der Zentrierscheibe	27	20
Dämpfer zu Querlenker	90 + 45 Grad	66 + 45 Grad
Querlenker zu Rahmen	80 + 90 Grad	59 + 90 Grad
Domlager zu Fahrzeug	Schritt 1: 15 Schritt 2: 36	Schritt 1: 11 Schritt 2: 27
Radschrauben	150	111
Dämpfer Kontermutter	45 Grad über Handfest	
Gewindefitting	1 3/4 Umdrehungen über Handfest mit Gewindedicht	

Tabelle 1

LIMOUSINE:

Empfohlener Betriebsdruck	Maximaler Betriebsdruck
70-100 PSI (4.8-6.9BAR)	125 PSI (8.6BAR)

KOMBI:

Empfohlener Betriebsdruck	Maximaler Betriebsdruck
90-120 PSI (6.2-8.3BAR)	125 PSI (8.6BAR)
DAS NICHT-EINHALTEN EINES ADÄQUATEN MINDESTDRUCKS (ODER EINEM DRUCK-ZU-BELADUNGS-VERHÄLTNISSES) KANN ZU DURCHSCHLAGEN FÜHREN UND FÜHRT ZUM VERLUST DER GARANTIE.	

Tabelle 2

FREIGÄNGIGKEITSPRÜFUNG

1. Beaufschlagen Sie das System mit Druck (maximal 125 PSI [8.6 BAR]) und entlüften Sie es wieder. Überprüfen Sie dabei die Freigängigkeit aller Fahrwerksteile. Überprüfen Sie im abgelassenen Zustand, dass keine Bremsleitung, Führungskanäle, Luftleitungen oder ähnliches eingeklemmt werden. Stellen Sie die Freigängigkeit falls nötig wieder her.
2. Beaufschlagen Sie die Federn mit 75-90 PSI (5.2-6.2 BAR) und prüfen Sie alle Verbindungen auf Leckagen.



CAUTION

GEHEN SIE SICHER, DASS DIE VORDERRÄDER GERADE SIND, BEVOR SIE DAS FAHRWERK MIT DRUCK BEAUFSCHLAGEN ODER DEN DRUCK ABLASSEN.

EINBAUCHECKLISTE

- ☐ Freigängigkeit — Beaufschlagen Sie die Federn mit 75-90 PSI (5.2-6.2 BAR) und prüfen Sie, dass mindestens 1/2" (13mm) Abstand zu allem besteht, was an dem Balg reiben könnte. Dies sollten Sie auch im luftleeren Zustand sowie unter Maximaldruck prüfen.
- ☐ **Leckage** — Beaufschlagen Sie die Federn mit 75-90 PSI (5.2-6.2 BAR) und prüfen Sie alle Verbindungen auf Leckagen. Alle Leckagen müssen vor dem Test auf der Straße beseitigt werden.
- ☐ Hitze — Vergewissern Sie sich, dass der Abstand zwischen Hitzequellen und den Bälgen und Leitungen mindestens 6" (152mm) beträgt. Wenn das Kit einen Hitzeschild enthält, vergewissern Sie sich, dass dieser korrekt eingebaut wurde. Sollte das Kit keinen Hitzeschild beinhalten, jedoch ein solcher erforderlich sein, kontaktieren Sie Ihren Händler.
- ☐ **Verschraubungen** — Prüfen Sie alle Verschraubungen erneut auf das Anziehen mit dem korrekten Drehmoment.
- ☐ **Fahren** — Beaufschlagen Sie die Federn mit dem empfohlenen Betriebsdruck (Tabelle 2). Fahren Sie 10 Meilen (16km) und führen Sie die Prüfung auf Freigängigkeit, lose Schraubverbindungen und Leckagen erneut aus.
- ☐ **Betriebsanleitung** — Wenn das Fahrwerkskit durch eine Werkstatt eingebaut wurde, sollte der Mechaniker mit dem Besitzer des Fahrzeugs die Betriebsanleitung besprechen und anschließend alle Papiere, die mit dem Kit ausgeliefert wurden, an den Besitzer übergeben.

DAMPING ADJUSTMENT

1. Die Dämpfer in diesem Kit haben 30 Einstellmöglichkeiten, oder "Clicks", zum Einstellen der Zug- und Druckstufe. Die Dämpfercharakteristik wird mit Hilfe des Einstellwerkzeugs (Abb. E.1) oder durch einen 3mm 6-Kant Schraubendreher an der Kolbenstange verstellt.
2. Drehen Sie das Einstellwerkzeug im Uhrzeigersinn (H) und die Dämpfercharakteristik wird härter, was Schwingungen und Karosseriebewegungen reduziert. Drehen Sie das Einstellwerkzeug gegen den Uhrzeigersinn (S) und die Dämpfung wird weicher.
3. Jeder Dämpfer in diesem Kit ist auf "-12 Clicks" voreingestellt. Das bedeutet, dass der Dämpfer 12 Clicks von der maximalen Härte entfernt ist, welche bei 0 beginnt. Von dort aus zu zählen, ist die präferierte Methode, um Einstellungen an der Dämpfung auszutauschen und zu dokumentieren. Diese Einstellung wurde auf einem Mercedes C63S Baujahr 2018 entwickelt.

Für weitere Informationen lesen Sie das Handbuch.

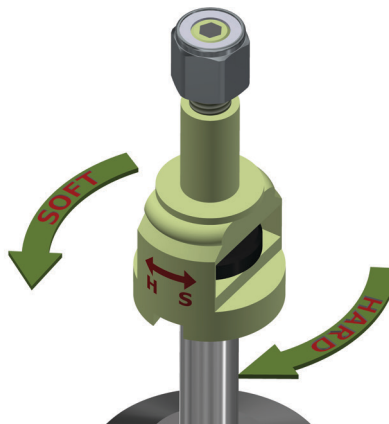


Abb. E.1

Sie brauchen Hilfe?

Der Air Lift Kundendienst ist Montag bis Freitag von 08:00 bis 20:00 Uhr ET für internationale Kunden unter 1 (517) 322-2144 erreichbar.



CONNECT BY SEARCHING FOR **AIR LIFT PERFORMANCE** #LIFEONAIR



Vielen Dank, dass Sie sich für ein Air Lift Produkt entschieden haben!



Air Lift Performance • 2727 Snow Road • Lansing, MI 48917 or P.O. Box 80167 • Lansing, MI 48908-0167
Local 1 (517) 322-2144 • Fax (517) 322-0240 • www.airliftperformance.com

Printed in the USA
MB-0619