

**AIR LIFT**  
**PERFORMANCE**

## Kit 78580

Mercedes W205 AWD

**Vorderachsskit**



## EINBAUANLEITUNG

Zur Gewährleistung der maximalen Effektivität und Sicherheit lesen Sie bitte zunächst die gesamte Anleitung, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.

*Fehler beim Lesen dieser Anleitung können zu einem fehlerhaften Einbau führen.*



# INHALTSVERZEICHNIS

<b>A. Einleitung</b>	<b>2</b>
Notationserklärung	2
<b>B. Wichtige Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
<b>C. Einbauschema</b>	<b>3</b>
Teileliste	3
<b>D. Einbau des Luftfahrwerks</b>	<b>4</b>
Vorbereiten des Fahrzeugs	4
Ausbau des vorderen Federbeins	4
Einbau des Luftfahrwerks	6
Foto im eingebauten Zustand	8
Verlegen der Anschlussleitungen	9
<b>E. Vor der Inbetriebnahme</b>	<b>9</b>
Einstellen der Fahrhöhe	9
Drehmomente	9
Empfohlener Betriebsdruck	9
Maximaler Betriebsdruck	9
Freigängigkeitsprüfung	9
Einbaucheckliste	10
Einstellen der Dämpfercharakteristik	10

## A. Einleitung

Air Lift Performance dankt Ihnen für den Kauf des ausgereiftesten High-Performance Luftfahrwerks. Bitte lesen Sie diese Anleitung vollständig, um Ihr Fahrzeug für ein gutes und sicheres #lifeonair vorzubereiten.

Air Lift geht davon aus, dass der Monteur die erforderlichen mechanischen Kenntnisse sowie die Befähigung zur Arbeit an Fahrzeugaufhängungen besitzt. Des Weiteren wird davon ausgegangen, dass die grundlegenden Werkzeuge zur Fahrwerks(de)montage vorhanden sind. Spezialwerkzeug, welches Sie zum Einbau benötigen, wird im Einbauschema aufgezeigt.

Air Lift behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an seinen Produkten und Veröffentlichungen jederzeit umzusetzen. Für die neueste Version dieser Anleitung besuchen Sie [www.airliftperformance.com](http://www.airliftperformance.com).

Die Verwendung eines Air Lift Performance Luftherzeugungskits wird für dieses Produkt empfohlen. Erfahren Sie mehr unter [air-lift.co/productlines](http://air-lift.co/productlines).

### NOTATIONSERKLÄRUNG

Gefahrenhinweise kommen an verschiedenen Stellen in diesem Dokument vor. Informationen, welche durch eine von diesen Notationen hervorgehoben werden, müssen beachtet werden, um das Risiko einer Verletzung oder eines Fehleinbaus zu minimieren. Anmerkungen markieren Stellen von besonderer Wichtigkeit und geben hilfreiche Tipps beim Einbau. Die folgenden Definitionen erklären die Notationen, welche in dieser Anleitung vorkommen:

 **DANGER**

MARKIERT UNMITTELBARE GEFAHREN, WELCHE ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER DEM TOD FÜHREN WERDEN.

 **WARNING**

MARKIERT GEFAHREN ODER UNSICHERE PRAKTIKEN, WELCHE ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER DEM TOD FÜHREN KÖNNEN.

 **CAUTION**

MARKIERT GEFAHREN ODER UNSICHERE PRAKTIKEN, WELCHE ZU SCHÄDEN AM FAHRZEUG ODER ZU VERLETZUNGEN FÜHREN KÖNNEN.

#### NOTE

*Markiert ein Verfahren, eine Praktik oder einen Hinweis der hervorzuheben ist.*

## B. Wichtige Sicherheitshinweise

 **WARNING**

BEAUFSCHLAGEN SIE DIE LUFTFEDER IM AUSGEBAUTEN ZUSTAND NICHT MIT DRUCK: ES KÖNNEN SCHÄDEN AM AUFBAU ENTSTEHEN UND IHRE GARANTIE UNGÜLTIG WERDEN.

 **WARNING**

SCHWEISSEN UND MODIFIZIEREN SIE NICHTS AN DEN FEDERBEINEN ODER DÄMPFERN. ES KÖNNEN SCHÄDEN AN DIESEN ENTSTEHEN UND IHRE GARANTIE WIRD UNGÜLTIG.

 **CAUTION**

LASSEN SIE NACH DEM EINBAU ALLE ORIGINALEN SICHERHEITSSYSTEME IHRES FAHRZEUGS AUF FUNKTION UND EINSTELLUNG DURCH EINEN QUALIFIZIERTEN MECHANIKER ÜBERPRÜFEN. ÄNDERUNGEN AN DER FAHRZEUGHÖHE KÖNNEN DIE FUNKTION VON SENSOREN UND KAMERAS BEEINFLUSSEN.

## C. Einbauschema

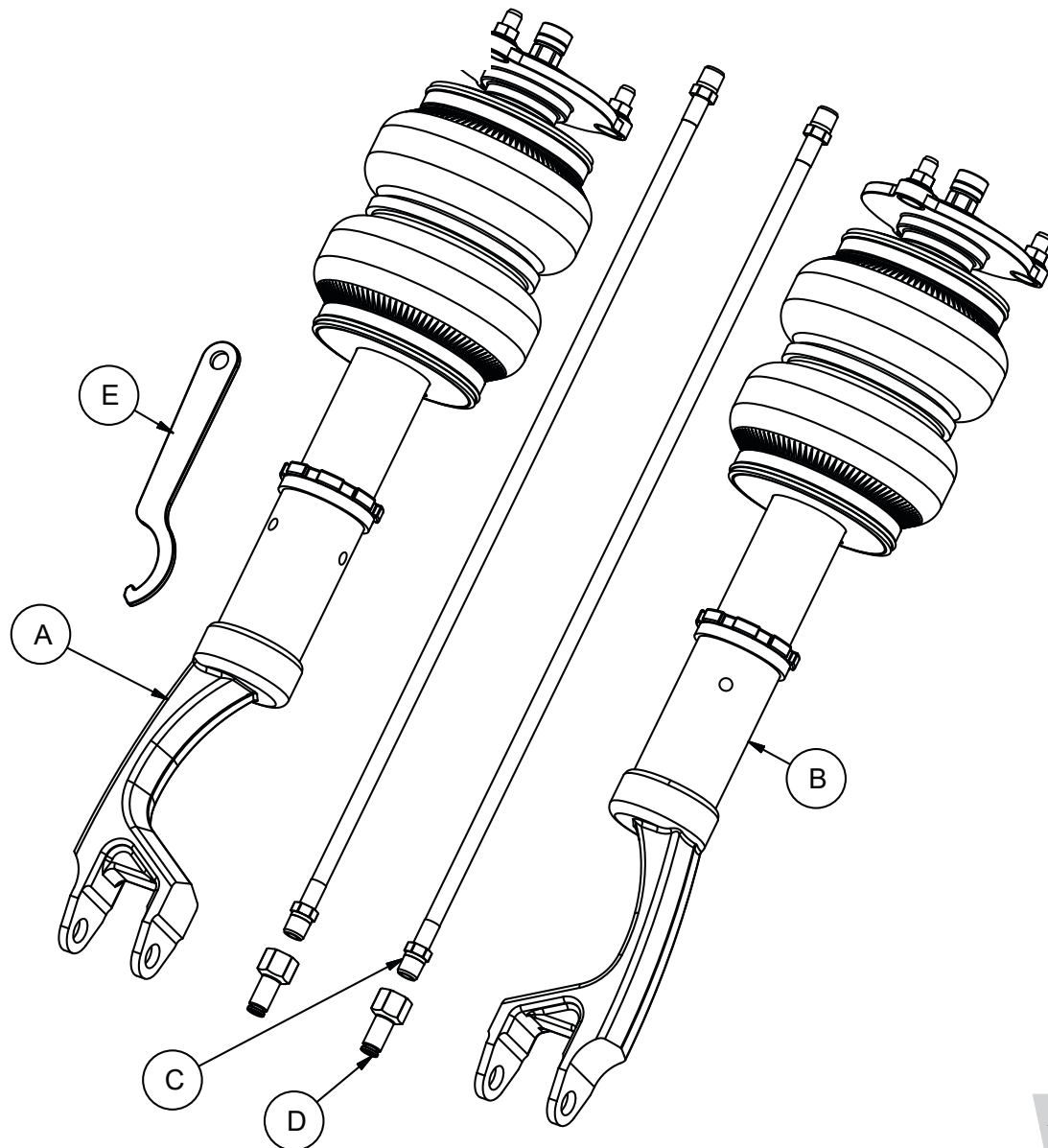


Abb. C.1

### Teileliste

Pos	Teile #	Beschreibung .....	Anz
A	35461	Federbein, vorne links .....	1
B	35460	Federbein, vorne rechts.....	1
C	20997	Anschlussleitung, 1/4" .....	2
D	21810	1/4" FNPT x 1/4" PTC Gewindefitting .....	2
E	11289	M50 Spanner .....	1



Fehlende oder beschädigte Teile? Kontaktieren  
Sie Ihren Händler um Hilfe zu erhalten.

## D. Einbau des Luftfahrwerks

### NOTE

Lesen Sie das Kapitel "Wichtige Sicherheitshinweise" auf Seite 2.

### CAUTION

HEBEN SIE DIE FRONT DES FAHRZEUGS AN DEN DAFÜR VORGESEHENEN STELLEN MIT EINEM WAGENHEBER AN UND SICHERN SIE DAS FAHRZEUG MIT UNTERSTELLBÖCKEN.

### VORBEREITEN DES FAHRZEUGS

1. Heben Sie das Fahrzeug an und sichern Sie es mit Unterstellböcken.
2. Entfernen Sie die Vorderräder (Abb. D.1 & D.2).



Abb. D.1



Abb. D.2

### AUSBAU DES VORDEREN FEDERBEINS

1. Lösen Sie die Halterung der Bremsleitung vom Dämpfer (Abb. D.3 & D.4).



Abb. D.3



Abb. D.4

2. Lösen Sie die Koppelstange vom Radlagergehäuse (Abb. D.5 & D.6).



*Abb. D.5*



*Abb. D.6*

3. Lösen Sie die Dämpfergabel vom Querlenker (Abb. D.7).

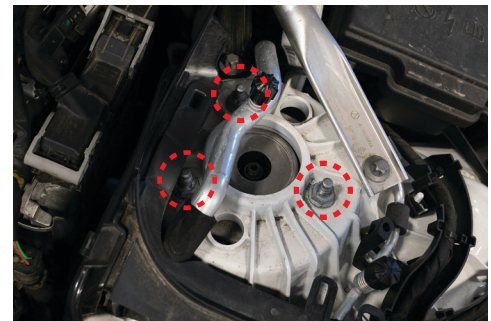


*Abb. D.7*

4. Heben Sie den Windlauf im Motorraum an und lösen Sie die drei Domlagerschrauben (Abb. D.8 & D.9).



*Abb. D.8*



*Abb. D.9*



5. Entnehmen Sie das Federbein vom Fahrzeug (Abb. D.10).



*Abb. D.10*

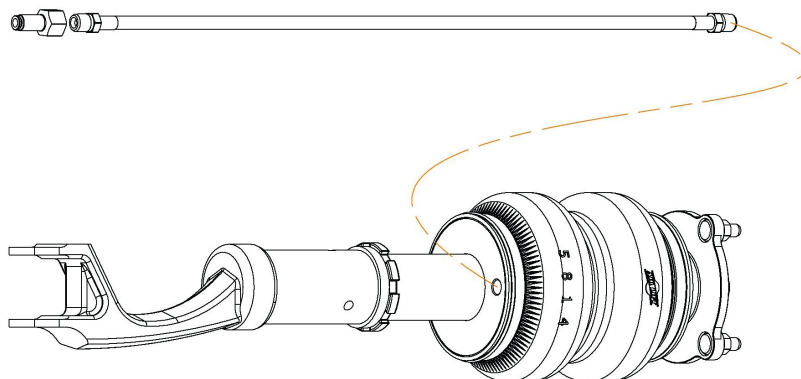
## EINBAU DES LUFTFAHRWERKS

1. Die Länge des Federbeins ist auf eine C-Klasse ausgelegt. Falls Sie das Kit an einem GLC montieren, lösen Sie die Kontermutter und schrauben Sie das Gewinde so lange auseinander, bis man durch das Loch den Boden des Dämpfers sehen kann (Abb. D.11). Ziehen Sie den Konerring 45 Grad über Handfest an.



*Abb. D.11*

2. Geben Sie Gewindedichtmittel auf die Gewinde der Anschlussleitung. Schrauben Sie das Fitting an der Anschlussleitung fest (eindreiviertel Umdrehungen über Handfest). Schrauben Sie die Anschlussleitung in die Balgplatte (eindreiviertel Umdrehungen über Handfest) (Abb. D.12).



*Abb. D.12*



3. Befestigen Sie das Domalger am Fahrzeug (Abb. D.13). Ziehen Sie die Muttern mit 55Nm (41 lb.-ft.) an.



*Abb. D.13*

4. Verschrauben Sie die Dämpfergabel am Querlenker (Abb. D.14). Ziehen Sie die Schraube auf Fahrhöhe mit 130Nm (96 lb.-ft.) an.



*Abb. D.14*

5. Verschrauben Sie die Koppelstange wieder mit dem Radlagergehäuse (Abb. D.15). Ziehen Sie die Mutter mit 80Nm (59 lb.-ft.) an.



*Abb. D.15*

6. Befestigen Sie die Bremsleitung mit Hilfe der mitgelieferten Kabelbinder (Abb. D.16-D.18).



*Abb. D.16*



*Abb. D.17*



*Abb. D.18*

7. Montieren Sie die Vorderräder und ziehen Sie sie mit 150Nm (111 lb.-ft.) an.

## **FOTO IM EINGEBAUTEN ZUSTAND**



*Abb. D.19*

## VERLEGEN DER ANSCHLUSSLEITUNG

1. Komprimieren Sie das Fahrwerk vollständig. In diesem Zustand suchen Sie den besten Weg für die Leitungen, welcher nicht mit Teilen der Achse oder Aufhängung kollidiert.
2. Die Leitungen sollten beim Ausfahren des Fahrwerks nicht knicken, auf Zug belastet werden oder an anderen Bauteilen reiben. Der Bremsleitung zu folgen, ist oftmals ein guter Weg. Überprüfen Sie die Freigängigkeit aller anderen Komponenten.



### WARNING

LASSEN SIE NACH DEM EINBAU ALLE ORIGINALEN SICHERHEITSSYSTEME IHRES FAHRZEUGS AUF FUNKTION UND EINSTELLUNG DURCH EINEN QUALIFIZIERTEN MECHANIKER ÜBERPRÜFEN. ÄNDERUNGEN AN DER FAHRZEUGHÖHE KÖNNEN DIE FUNKTION VON SENSOREN UND KAMERAS. BEEINFLUSSEN.

## E. Vor der Inbetriebnahme

### EINSTELLEN DER FAHRHÖHE

1. Lesen Sie das mitgelieferte Handbuch um das Fahrwerk einzustellen.

Drehmomente		
Posotion	Nm	lb.-ft.
Dämpfergabel zu Querlenker	130	96
Domlagermuttern	55	41
Koppelstange zu Radlagergehäuse	80	59
Radschrauben	150	111
Konterring	45 Grad über Handfest	
Anschlussleitung und Gewindefitting	1 3/4 Umdrehungen über Handfest mit Gewindedichtmittel	

Tabelle 1

Empfohlener Betriebsdruck	Maximum Air Pressure
<b>70 PSI (4.8BAR)</b>	<b>125 PSI (8.6BAR)</b>
DAS NICHT-EINHALTEN EINES ADÄQUATEN MINDESTDRUCKS (ODER EINEM DRUCK-ZU-BELADUNGS-VERHÄLTNISSES) KANN ZU DURCHSCHLAGEN FÜHREN UND FÜHRT ZUM VERLUST DER GARANTIE.	

Tabelle 2

## EINBAUCHECKLISTE

- ☐ **Freigängigkeit** — Beaufschlagen Sie die Federn mit 75-90 PSI (5.2-6.2 BAR) und prüfen Sie, dass mindestens 1/2" (13mm) Abstand zu allem besteht, was an dem Balg reiben könnte. Dies sollten Sie auch im luftleeren Zustand sowie unter Maximaldruck prüfen.
- ☐ **Leckage** — Beaufschlagen Sie die Federn mit 75-90 PSI (5.2-6.2 BAR) und prüfen Sie alle Verbindungen auf Leckagen. Alle Leckagen müssen vor dem Test auf der Straße beseitigt werden.
- ☐ **Hitze** — Vergewissern Sie sich, dass der Abstand zwischen Hitzequellen und den Bälgen und Leitungen mindestens 6" (152mm) beträgt. Wenn das Kit einen Hitzeschild enthält, vergewissern Sie sich, dass dieser korrekt eingebaut wurde. Sollte das Kit keinen Hitzeschild beinhalten, jedoch ein solcher erforderlich sein, kontaktieren Sie Ihren Händler.
- ☐ **Verschraubungen** — Prüfen Sie alle Verschraubungen erneut auf das Anziehen mit dem korrekten Drehmoment.
- ☐ **Fahren** — Beaufschlagen Sie die Federn mit dem empfohlenen Betriebsdruck (Tabelle 2). Fahren Sie 10 Meilen (16km) und führen Sie die Prüfung auf Freigängigkeit, lose Schraubverbindungen und Leckagen erneut aus.
- ☐ **Betriebsanleitung** — Wenn das Fahrwerkskit durch eine Werkstatt eingebaut wurde, sollte der Mechaniker mit dem Besitzer des Fahrzeugs die Betriebsanleitung besprechen und anschließend alle Papiere, die mit dem Kit ausgeliefert wurden, an den Besitzer übergeben.

## EINSTELLEN DER DÄMPFERCHARAKTERISTIK

1. Die Dämpfer in diesem Kit haben 30 Einstellmöglichkeiten, oder "Clicks", zum Einstellen der Zug- und Druckstufe. Die Dämpfercharakteristik wird mit Hilfe des Einstellwerkzeugs (Abb. E.1) oder durch einen 3mm 6-Kant Schraubendreher an der Kolbenstange verstellt.
2. Drehen Sie das Einstellwerkzeug im Uhrzeigersinn (H) und die Dämpfercharakteristik wird härter, was Schwingungen und Karosseriebewegungen reduziert. Drehen Sie das Einstellwerkzeug gegen den Uhrzeigersinn (S) und die Dämpfung wird weicher.
3. Jeder Dämpfer in diesem Kit ist auf "-16 Clicks" voreingestellt. Das bedeutet, dass der Dämpfer 16 Clicks von der maximalen Härte entfernt ist, welche bei 0 beginnt. Von dort aus zu zählen, ist die präferierte Methode, um Einstellungen an der Dämpfung auszutauschen und zu dokumentieren.



Abb. E.1

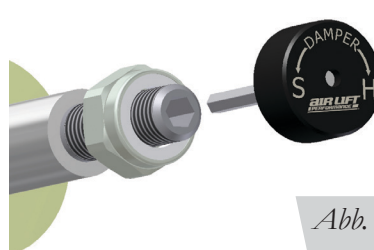


Abb. E.2

# Notizen

# Notizen





## Sie brauchen Hilfe?

Der Air Lift Kundendienst ist Montag bis Freitag von 08:00 bis 20:00 Uhr ET für internationale Kunden unter 1 (517) 322-2144 erreichbar.



CONNECT BY SEARCHING FOR **AIR LIFT PERFORMANCE** #LIFEONAIR



*Vielen Dank, dass Sie sich für ein Air Lift Produkt entschieden haben!*



Air Lift Performance • 2727 Snow Road • Lansing, MI 48917 or P.O. Box 80167 • Lansing, MI 48908-0167  
Local 1 (517) 322-2144 • Fax (517) 322-0240 • [www.airliftperformance.com](http://www.airliftperformance.com)

Printed in the USA  
MB-0619